karma

A Better Wheelchair, A Better Fit

Manual de Usuario silla de ruedas manual

Ergo Live (KM-9000)

CE TUV SUD G.M.P MEDICAL DEVICE ISO 9001

1 ADVERTENCIAS GENERALES 4

2 USTED Y SU DISTRIBUIDOR OFICIAL DE KARMA 5

3 PREFACIO 6

4 SEGURIDAD 7

4.1 Accesos 7
4.2 Inclinación 7
4.3 Pendientes 7
4.4 Bordillos 8
4.5 Escaleras 8
4.6 En la calle 8
4.7 General 8
4.8 Tapizado 9
4.9 Antivuelcos 9
4.10 Peso máximo del usuario. 9
4.11 Evitar el mal uso en general. 9
4.12 Circunstancias a evitar 10
4.13 Etiquetado 11

5 USO PREVISTO Y PARTES 11

5.1 Uso previsto. 11
Estructura 13

6 OPERACIÓN 14

6.1 Despliegue de la silla de ruedas. 14
6.2 Sentarse en la silla de ruedas. (Figura 6.7) 15
6.3 Levantarse de la silla de ruedas. (Figura 6.8) 16
6.4 Desensamblaje Ruedas traseras 16
6.5 Ensamblaje ruedas traseras 16
6.6 Frenos de mano 17
6.7 Ajuste altura reposapiés 17
6.8 Posición (adelante/atrás) longitudinal de las placas del reposapiés 18
6.9 Ajuste del centro de gravedad 19
6.10 Ajuste altura del asiento 19
6.11 Revisión ángulo rueda delantera 20
6.12 Altura del respaldo 21
6.13 Ajuste en ángulo del respaldo 21
6.14 Abatido y ajuste en altura del reposabrazos 21
6.15 Tapizado 22
6.16 Antivuelcos 22
6.17 Cinturón pélvico (Opcional) 23
6.18 Cómo usarlo 24
6.19 Mantenimiento 24
6.20 Transporte y almacenamiento 24
6.21 Transferencia hacia la silla 25
6.22 Transferencia desde la silla 25
6.23 Uso General 26
6.24 Basculación por el asistente 27
6.25 Basculación por el usuario 28
6.26 Descender bordillos 28
6.27 Subir bordillos 29
6.28 Subir y bajar escaleras. 29

7 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO. 30

7.1 REVISIÓN DIARIA. 30
7.2 REGISTRO MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS. 30
AJUSTE MANUAL 33

8 OPCIONALES Y ACCESORIOS. 33

9 DIÁGNOSTICO DE FALLOS. 34

9.1 PROBLEMAS CON SU SILLA DE RUEDAS. 34

10 ESPECIFICACIONES. 35

11 LIMPIEZA Y RECICLAJE 36

11.1 LIMPIEZA. 36
11.2 RECICLAJE. 36

12 GARANTÍA 37

12.1 NÚMERO DE SERIE 37
12.2 POLÍTICA DE GARANTÍA 37
12.3 RESPONSABILIDADES 38
12.4 CONDICIONES 38
12.5 DURACIÓN DE LA GARANTÍA Y PIEZAS CUBIERTAS POR ÉSTA. 38
12.6 TRANSFERENCIA DE LOS DERECHOS DE GARANTÍA. 38

13 DATOS DISTRIBUIDOR 39

1 ADVERTENCIAS GENERALES

- Procure mantener la silla en buen estado. Particularmente, revise la presión de aire de las ruedas porque puede afectar la eficiencia de los frenos.
- Asegúrese de que los frenos (ambos) están activados antes de subirse o bajarse de la silla.
- Asegúrese de que los frenos están activados si la silla no está siendo empujada o en uso.
- Ponga cuidado cuando frene o gire en pendiente.
- Evite superficies empinadas o con desnivel que puedan causar que la silla vuelque.
- Evite superficies blandas porque las ruedas delanteras pueden atascarse.
- Desplácese suavemente en todo momento.
- Mire siempre hacia delante para evitar posibles peligros, tales como: muebles, puertas, baches, etc.
- Asegúrese de que los dos pies están asegurados sobre los apoyapiés de manera tal que no se cause ningún incidente con las ruedas.
- Ponga cuidado mientras se mueve subiendo, bajando o atravesando planos en pendiente.
- Mantenga ambas manos en los manillares, de manera que controle la silla en todo momento, si es el auxiliar.
- Cerciórese de que la silla esté equilibrada.
- Chequee regularmente la estructura y los componentes y remítase a este manual durante y después del período de garantía.
- Mantenga la tapicería de la silla bien estirada. Deberá reemplazarla si el material comienza a ceder.
- Lubrique los rodamientos con regularidad.
- Use, en todo momento, antivuelcos para evitar que la silla vuelque.
- Use el cinturón pélvico diseñado para personas discapacitadas.
- Use las cincas de las placas de los reposapiés diseñadas para personas discapacitadas.
- Lave ambas manos antes de lubricar la silla.
- Manténgase alejado de fuentes de calor o fuego.
- Tenga en cuenta que las superficies de la silla pueden incrementar su temperatura cuando la silla esté expuesta a fuentes externas de calor (ej. Luz solar).
- Preste atención al entorno y manténgase alejado de fuentes de fuego, aun cuando el asiento haya superado test EN 1021-1/-2. Si el usuario fuese fumador, deberá velar por su seguridad asegurándose que queda completamente apagado el fuego una vez terminada la actividad. Manténgase alerta y alejado si alguien fuma, a su alrededor, o usa un mechero. Use ropa ignífuga.
- No sobrecargue, en ninguna circunstancia, la silla de ruedas.
- No cuelgue nada pesado en el respaldo para evitar que la silla se vuelva inestable, particularmente cuando tenga que enfrentar inclinaciones.
- No está permitido sentar a más de un usuario a la vez.
- Evite hacer caballitos, porque puede caerse hacia atrás y sufrir lesiones severas.
- No utilice la silla como asiento en ninguna clase de vehículos, a menos que la silla presente etiquetas con la ilustración de un gancho. La presencia de esta etiqueta en la

silla demuestra que ésta ha superado el test de colisión frontal ISO 7176-19 y puede usarse como asiento en vehículos adaptados.

ADVERTENCIA
Hasta ahora, la silla Ergo Live no ha sido testada en colisión frontal de acuerdo a la norma ISO 7176-19. Por esta razón, la silla no podrá usarse como asiento en ningún vehículo. Karma recomienda que el usuario no viaje en vehículos de ninguna clase mientras esté sentado en ella. En caso de accidente o frenazo brusco, el usuario podría salir despedido de la silla y resultar herido. Nuestra sugerencia es una transferencia hacia el asiento del vehículo y asegurar la silla en un compartimento contiguo.

- Evite ir demasiado rápido o girar bruscamente.
- Evite pararse en los apoyapiés mientras se sube o se baja de la silla.
- Evite descender peldaños de frente tanto si está solo o si lo lleva un auxiliar.
- No intente levantar la silla por ninguna de sus partes abatibles. Esto puede provocar lesiones al usuario y/o al auxiliar o dañar la silla.
- Evite el uso de la silla si el respaldo está plegado. Esta situación altera el centro de gravedad de la silla y puede provocar que vuelque hacia detrás. El respaldo sólo se plegará cuando se transporte o almacene la silla.
- No cuelgue nada en bisagra del respaldo que pueda causar su plegado accidental y pueda provocar lesiones.
- Estimamos que la vida útil de este producto es de 5 años, siempre y cuando sea usado en estricta concordancia con el uso debido que explica el presente manual, así como el cumplimiento del programa de mantenimiento y los cuidados que aquí se sugieren. La vida útil se verá reducida considerablemente por un uso extremo o incorrecto.

2 USTED Y SU DISTRIBUIDOR OFICIAL DE KARMA

El ensamblaje no requiere herramientas. Su silla de ruedas será ensamblada por el vendedor de productos Karma, brindándole, además, el servicio de postventa. La realización de reparaciones, mejoras o incorporación de accesorios sin autorización, invalidará la garantía. Cualquier reparación que demande su silla de ruedas, será acometida por un proveedor autorizado por Karma. Nuestros proveedores de servicio cuentan con los medios y la experiencia necesarios para el mantenimiento de su silla de ruedas.

Si tiene partes defectuosas o pierde alguna, contacte con su proveedor para su reparación o reemplazo. Utilice, por favor, piezas y partes autorizados por Karma. El uso de piezas y partes no autorizadas por Karma conlleva a la invalidación de la garantía.

Las piezas de nuestras sillas están numeradas y todos nuestros vendedores y proveedores de servicio cuentan con un listado de las mismas. Los clientes deben solicitar las piezas a través de sus vendedores, así como, planificar los mantenimientos.

Los clientes deberán solicitar todos los servicios que necesiten a través de distribuidor certificado para garantizar que no se anule la garantía. Las reparaciones no autorizadas, anularan la garantía. Cualquier procedimiento, incluidos los que se describen en este manual, será llevado a cabo por

personal cualificado. Nuestro personal lleva el manual de servicio y conoce cada uno de las actividades de mantenimiento que permitirán que su silla tenga un desempeño impecable. Chequee, en este manual, la sección dedicada a la garantía para conocer cuáles brinda Karma y qué tipo de mantenimiento y qué partes cubre la misma.

Karma no dispone, en este momento, de un registro oficial de proveedores de servicio. Por favor, contacte con su proveedor.

Marca CE:

Esta silla de ruedas cumple con los requerimientos de la Directiva de Dispositivos Médicos 93/42EEC.

PRECAUCIÓN
Antes de comprar y usar su silla de ruedas consulte con profesionales cualificados para asegurarse de que elige los productos adecuados y los usa de forma correcta. Por razones de seguridad, si existe algún riesgo debido a los movimientos del usuario en la silla de ruedas u otros factores que pudieran causar el vuelco y caída del mismo, se recomienda el uso de accesorios antivuelco, cinturón de seguridad o cualquier accesorio adicional necesario. Siempre que use la silla de ruedas en actividades al aire libre, siga las regulaciones de tráfico, así como las indicaciones que se explican en este manual.

3 PREFACIO

Recomendamos la lectura detallada de este manual antes de usar la silla. El uso inapropiado de la misma puede traer como consecuencia daños o lesiones. Por esta razón, para un uso seguro y placentero, lea cuidadosamente este manual.

Este manual de usuario incluye instrucciones para la operación de la silla en aspectos como el plegado y cómo afrontar posibles accidentes.

Este manual está escrito para la Silla de Karma: Ergo Live

Los símbolos que aparecen a continuación, son los que se usarán en el presente manual. Preste especial atención a los apartados donde los mismos aparezcan.

ADVERTENCIA	El uso inapropiado podría causar lesiones serias incluso la muerte.
PRECACUCÓN	El uso inadecuado podría causar lesiones serias y/o daños a la silla de ruedas.
SUGERENCIA	Siga estas instrucciones con el fin de mantener la silla de ruedas en buenas condiciones.

Este manual incluye la carta de reparaciones y mantenimiento, así como la garantía. Si la silla será utilizada por otra persona, asegúrese de entregarle este manual para su estudio.

Debido a posibles cambios de diseño, algunas ilustraciones de este manual pueden no corresponder a la silla que usted ha comprado. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones de diseño sin más notificación.

4 SEGURIDAD

El usuario y el acompañante deberán estar familiarizados con la operación de la silla antes de usarla. Las leyes de tráfico a cumplir por lo peatones son aplicables, también, a los usuarios de sillas de ruedas. Mantenga una actitud prudente y tenga en cuenta estas pautas de seguridad.

Los usuarios con discapacidad en la visión deberán estar acompañados en todo momento.

El usuario deberá contar con la habilidad, la capacidad funcional, la habilidad visual y el conocimiento de cómo operar la silla suficientes para desenvolverse en su entorno. En caso contrario, deberá abstenerse de conducir la silla.

4.1 Accesos

La manera más segura de operar la silla de ruedas tendrá lugar en superficies niveladas y libres de obstáculos. Siempre que sea posible, utilice una rampa para entrar o salir de los edificios. Mantener las manos en los aros propulsores le permitirá mantener la silla balanceada. No intente ayudarse de los marcos de las puertas para impulsarse mientras la atraviesa.

4.2 Inclinación

No se incline sobre el lateral de su silla ya que esta acción le haría perder el equilibrio y caerse. (Figura 4.1).

4.3 Pendientes

- No haga maniobras cuando se halle en una pendiente, puede provocar el vuelco de la silla.
- En caso de ser ayudado a subir una pendiente, vaya recto. Si necesita bajar a mitad de camino muévase hacia atrás hasta que llegue a terreno uniforme (Figuras 4.2 y 4.3).
- No conduzca la silla por pendientes que superen los 7 grados para evitar situaciones peligrosas. Nunca conduzca diagonalmente en pendientes que superen los 3 grados de inclinación.
- Evite parar en una pendiente, puede perder el control de la silla.
- No utilice los frenos para reducir la velocidad o detener la silla, puesto que ésta puede quedar atascada, perder el control o salir despedido.
- Cuando sea posible, ayúdese de un acompañante a la hora de enfrentarse a pendientes.

PRECAUCIÓN

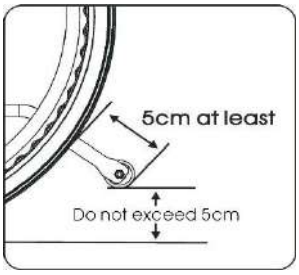
A pesar de que el producto cumple con los requerimientos de la norma ISO 7176-1, karma desaconseja conducir (en ninguno de los sentidos) por pendientes que superen los 7 grados. Si en sus actividades diarias se desarrollan en superficies inclinadas le recomendamos la instalación de antivuelcos para incrementar la estabilidad de la silla.

4.4 Bordillos

- Siempre que sea posible, ayúdese de un asistente. Si cuenta con ayuda, asegúrese de que la silla tiene manillares.
- Evite los impactos Fuertes cuando descienda un bordillo, esto podría afectar de manera considerable la silla.
- Nunca intente subir o bajar bordillos que excedan su altura normal (30-50cm).
- Sea especialmente cuidadoso al subir o bajar bordillos y nunca lo haga marcha atrás sin la ayuda de un acompañante.

4.5 Escaleras

- Siempre utilice dos o más asistentes. Incline la silla hasta su punto de equilibrio. Uno de los asistentes (el de la parte trasera) sostendrá la silla contra el primer escalón, sosteniendo las empuñaduras fuertemente para levantarla. El segundo asistente, sostendrá la silla por cualquier parte fija del frontal de la estructura, la elevará y descenderán la escalera peldaño a peldaño (ver figura debajo)
- Nunca descienda las escaleras con la silla de frente.
- Nunca utilice las escaleras mecánicas para subir o bajar con su silla de ruedas. Utilice el ascensor.



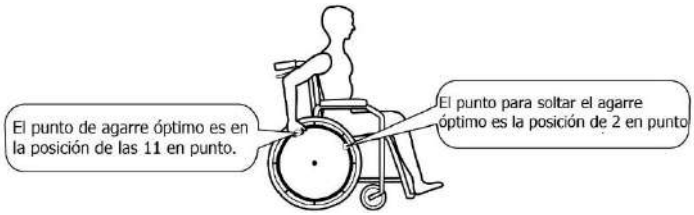
4.6 En la calle

- Tenga especial precaución a la hora de cruzar la calle. El uso de ropa o utensilios reflectantes le hará más visible a los demás.
- Cumpla con el código de seguridad vial.
- Evite los terrenos irregulares o con baches que puedan provocar el atascamiento de las ruedas delanteras. (Figura 4.4)

4.7 General

- Asegúrese de que siempre ambos frenos están aplicados al subirse o bajarse de la silla.
- No ponerse de pie sobre los apoyapiés a la hora de bajarse o subirse en la silla.
- No llevar más de un pasajero en la silla de ruedas. Las sillas de Karma están diseñadas para un solo usuario.
- Asegúrese que su ropa no queda atrapada por las ruedas.
- Cuando el usuario opere la silla de ruedas a través de los aros propulsores, debe aplicar una fuerza moderada y uniforme. No aplique fuerzas muy grandes de forma súbita en los aros propulsores ya que podría ser causa de vuelco. Remítase a la figura que se

muestra a continuación donde aparecen los mejores puntos de agarre en los aros propulsores.



4.8 Tapizado

- Cuando limpie la tapicería, utilice agua templada y jabón neutro.
- Puede utilizar espuma o limpiador especial de tapicerías, pero evite otro tipo de limpiadores.
- Manténgase alejado fuentes de calor o llamas que puedan lesionar al usuario y dañar la silla.

4.9 Antivuelcos

Es importante que utilice siempre las ruedas anti-vuelco para evitar daños personales. La distancia de los anti-vuelcos hasta las ruedas debe ser de 5 cm como mínimo, y hasta el suelo de 5 cm como máximo.

4.10 Peso máximo del usuario.

Remítase a peso máximo del usuario en la sección 8. *Especificaciones.* Sobrepasar la capacidad máxima de la silla de ruedas puede dañarla y provocar fallos que afectarían su seguridad. La garantía no cubre los daños provocados por uso inapropiado de la silla.

4.11 Evitar el mal uso en general.

Note que nuestro manual de usuario recoge un grupo de precauciones. Cualquier vehículo puede causar daños si es usado de forma incorrecta.

Si utiliza la silla de acuerdo a las indicaciones de este manual y tratándola con cuidado, su seguridad se incrementará.

Descuidar su silla puede poner en peligro su seguridad, así como las de quienes le rodean.

No permitir que los niños se pongan de pie o jueguen en la silla. (Figura 4.5)

Figura 4.1

Figura 4.2

Figura 4.3

Figura 4.4

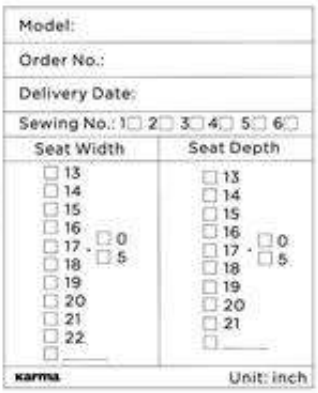
Figura 4.5

4.12 Circunstancias a evitar

- Evite circular por carreteras con tráfico denso, barro, exceso de grava, protuberancias, nieve o hielo. Estas condiciones podrían dañar la silla.
- Evite caminos muy estrechos o atravesar canales sin barandilla.
- Evite conducir por superficies donde las ruedas pudiesen quedar atascadas, se deslizasen o que no traccionaran.
- No conduzca durante temporales, de noche, lloviendo, nevando a con niebla. Estas condiciones podrían favorecer la aparición de óxido en la silla.
- No conduzca haciendo eses, ochos o giros bruscos.
- No usar escaleras mecánicas.

4.13 Etiquetado

Lea cuidadosamente las etiquetas que lleva la silla de ruedas antes de usarla. No las retire. Protéjalas para futuras consultas.



5 USO PREVISTO Y PARTES

5.1 Uso previsto.

- Las sillas de ruedas de la serie KM-9000, con rueda trasera de 24”, es autopropulsable, aunque puede ser empujada por acompañante.
- La silla Ergo Live está diseñada para usuarios de hasta 125 kg.
- Está provista de ruedas traseras neumáticas para mayor tracción y confort. La estructura está construida de una aleación de aluminio que potencia su ligereza y durabilidad. Los

accesorios, por su parte, están fabricados de materiales resistentes que no se deterioran fácilmente frente a los elementos. (evite tocar las superficies metálicas de la silla si ésta ha estado expuesta a la luz solar).

- La silla ha sido diseñada para el uso tanto interior como exterior.
- Las ruedas delanteras son macizas de serie, aunque pueden colocarse neumáticas contra pedido.
- La presión de aire de las ruedas traseras deberá estar entre 100-110 PSI (7-7.5 Bar).
- El asiento S-ergo contribuye al alivio de las presiones, la estabilización del usuario en la sedestación y evita que éste se deslice.

Estructura.

5.1.1 Ergo Live

1. Manillar	8. Panel lateral
2. Tapizado respaldo	9. Asiento
3. Aro propulsión	10. Rueda trasera
4. Eje extracción rápida	11. Tijeras
5. Freno	12. Apoyapiés
6. Horquilla	13. Placa del apoyapiés
7. Rueda delantera direccional	

6 OPERACIÓN

La silla de la serie Ergo Live puede usarse en modo autopropulsión por parte del usuario como en modo tránsito, operada por el acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN:

La silla deberá ajustarse, exclusivamente por personal cualificado de Karma. El distribuidor de Karma será, a su vez, el proveedor de servicio técnico. Contacte con su distribuidor que cuenta todo lo necesario para dar una respuesta rápida y eficaz.

6.1 Despliegue de la silla de ruedas.

Sujetando la silla por los reposabrazos brazos, tire hacia afuera (Figura 6.1).

Con los dedos hacia dentro, y con la palma de la mano en la estructura, empuje hacia abajo hasta que el asiento esté completamente desplegado. Asegúrese de que el tubo del asiento quede apoyado correctamente en la estructura. (Figura 6.2)

Tire del manillar del respaldo hacia arriba hasta escuchar un “clic”.

Coloque los tapizados acolchados sobre la lona del asiento y respaldo fijándolos con el velcro.

Apriete la palanca de extracción de los reposapiés e introdúzcalo girando 45º en el tubo receptor. Desplace los reposapiés hacia el medio hasta que escuche un “clic”.

Baje las plataformas reposapiés. (Figura 6.3)

Listo para la acción (Figura 6.4)

De manera alternativa, también puede colocarse al lado de la silla de ruedas y tirar del reposabrazos más cercano mientras empuja el otro hacia fuera.

Figura 6.1

Figura 6.2

Figura 6.3

Figura 6.4

Mientras completa el paso número dos, no coloque los en los laterales o debajo del asiento puesto que pueden quedar atrapados entre éste y la estructura de la silla.

4.2 Plegar la silla de ruedas.

Levante las plataformas del reposapiés. (Figura 6.4).

Tire hacia arriba de la tapicería y sosténgala uniendo el borde frontal y trasero (figura 6.5)

Sujete la lona del asiento por la zona central, con una mano en la parte delantera y otra en la trasera. Ahora, tire hacia arriba (Figura 6.6).

Presione las dos palancas situadas en la parte media del respaldo para plegarlo y facilitar su almacenaje y/o transporte. (Figura 6.8). (la bolsa de viaje es opcional).

Figura 6.5

Figura 6.6

ADVERTENCIA

Tenga cuidado de que sus dedos no queden atrapados al plegar al plegar la silla de ruedas.

6.2 Sentarse en la silla de ruedas. (Figura 6.7)

- Coloque la silla contra la pared o una superficie sólida de madera.
- Aplique ambos frenos de mano.
- Levante las placas del reposapiés.
- Transfiérase suavemente hacia el asiento de la silla.
- Baje las placas de los reposapiés para que el usuario pueda colocar los pies sobre ellos. Asegúrese de que los talones descansan sobre la banda talonera para evitar el contacto con las ruedas delanteras. Libere los frenos.
- Quite ambos frenos de mano.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que las ruedas delanteras están en línea con las traseras y apuntan hacia delante, y que la parte trasera de la silla se mantiene firme al colocarla contra una pared o sostenida por un acompañante.

6.3 Levantarse de la silla de ruedas. (Figura 6.8)

- Aplique los frenos.
- Levante los pies y apártelos de las placas del reposapiés y pliéguelas.
- Con una mano en el reposabrazos, el usuario se inclinará levemente hacia delante desplazando el peso del cuerpo hasta el frente del asiento. Entonces, coloque los dos pies en el suelo (uno delante de otro) y empuje firmemente hasta alcanzar la posición elevada necesaria para realizar la transferencia.

Figura 6.7

Figura 6.8

6.4 Desensamblaje Ruedas traseras.

Las ruedas traseras con extracción rápida son opcionales. En caso de que su silla cuente con este sistema, sigas las instrucciones que se detallan a continuación:

- Levante la silla por la empuñadura. El peso de una rueda trasera está sobre los dos kilos.
- Presione la cubierta del eje y saque la rueda. (Figura 4.9)

6.5 Ensamblaje ruedas traseras

- Asegúrese de que los frenos están desactivados.
- Tome la rueda y presione la cubierta del eje, como hizo para sacarla.
- Esto liberará los bolitas del final del eje, permitiendo introducir el eje en la abertura de la parte baja de la estructura.
- Una vez retirado el pulgar las bolitas deberán ser visibles al otro lado de la abertura lo que indica que la rueda ha quedado correctamente fijada a la estructura. (Figura 4.10).

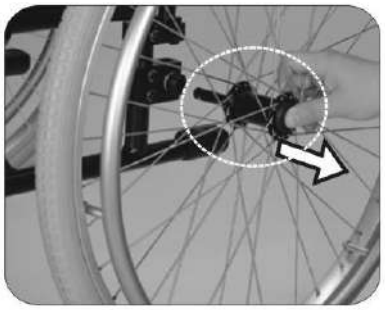


Figura 4.9

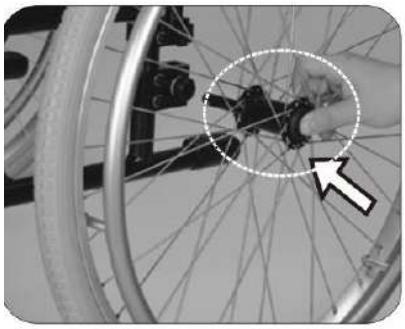


Figura 4.10

PRECAUCIÓN
• Deberá asegurarse de que el eje está colocado correctamente en la estructura que las bolitas están completamente fuera y que la rueda queda fijada a la estructura. • La rueda puede montarse en diferentes posiciones en la estructura para cambiar la altura de la silla y, por ende, su estabilidad. El cambio de la posición de las ruedas requerirá la autorización de un terapeuta o su vendedor.

6.6 Frenos de mano

La silla está equipada con dos frenos de mano.

- Éstos se aplican directamente sobre la rueda. Presionándolos se activan y liberándolos se desactivan.
- El frenado puede ser menos eficiente por las siguientes razones:
  Dibujo de la rueda gastado
  Baja presión de aire
  Ruedas mojadas
  Regulación inadecuada de los frenos
- Los frenos de mano no están diseñados para frenar si la silla está en movimiento.
- Utilice siempre los aros de propulsión para frenar. Asegúrese que la distancia entre los frenos y la rueda coinciden con las que aparecen en las especificaciones. (Figura 6.11)
- Para reajustar los frenos, afloje el tornillo y fije la distancia óptima. Vuelva a apretar el tornillo. (Figura 6.12).

Figura 6.11

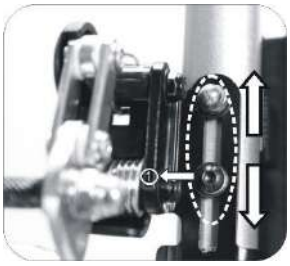


Figura 6.12

PRECAUCIÓN
Siempre que se ajuste la posición de las ruedas traseras, deberá revisarse y ajustar, de ser necesario, la posición de los frenos.

6.7 Ajuste altura reposapiés

Para ajustar la altura de las placas del reposapiés siga los siguientes pasos:

- Afloje el tornillo de las placas del reposapiés. (Figura 6.13)
- Ajuste la altura del reposapiés hasta que los muslos del usuario estén paralelos al suelo y/o se sienta cómodo.
- Ajuste el ángulo de las placas hasta que los pies estén paralelos al suelo o se encuentre cómodo. (Figuras 6.14 y 6.15). No disponible en la versión de dos placas de reposapiés.

- Para ajustar la altura de las placas del reposapiés, afloje el tornillo al final del brazo del reposapiés. (Figura 6.15)
- Ajústelos la altura y vuelva a apretar. (Figura 6.13)

Figura 6.13

Figura 6.14

Figura 6.15

Figura 6.16

PRECAUCIÓN
• Asegúrese de ajustar la altura de los reposapiés en función del largo de la pantorrilla del usuario para no aumente la presión sobre su cuerpo. • La altura de los reposapiés deberá ser mayor a 5 cm.

Figura 6.17

Figura 6.18

6.8 Posición (adelante/atrás) longitudinal de las placas del reposapiés

Para acomodar la posición de las piernas del usuario y su flexibilidad, siga las instrucciones que a continuación se detallan: (el reposapiés de dos placas no tiene esta función)

- Afloje los tornillos de seguridad de ambas placas del reposapiés.
- Coloque las placas en la posición deseada
- Vuelva a apretar los tornillos de seguridad (Figura 6.20)

Figura 4.19

Figura 4.20

6.9 Ajuste del centro de gravedad

Existen tres posiciones del centro de gravedad: frontal, medio y retrasado.

- Retire la rueda trasera. (Figura 6.21)
- Afloje el tornillo de la placa soporte (Figura 6.22)
- Seleccione la posición que se ajuste a sus necesidades. (Figura 6.23)
- Inserte el alojamiento del eje en la posición deseada y apriétela. Asegúrese de que está correctamente apretada. (Figura 6.24).

Figura 6.21

Figura 6.22

Figura 6.23

Figura 6.24

PRECAUCIÓN
Por su seguridad, al usar la silla por primera vez, Karma le recomienda usar la configuración retrasada. Esta configuración, con la mayor distancia entre ejes posible, le ayudará a evitar peligros potenciales hasta que se haya familiarizado con la silla. Una vez que se encuentre familiarizado con la silla, usted podrá recortar la distancia entre ejes en correspondencia con sus necesidades.

6.10 Ajuste altura del asiento

Existen cuatro niveles de ajuste.

- Retire la rueda trasera (Figura 6.25)
- Afloje el tornillo de la placa soporte. (Figura 6.26)
- Ajuste la altura (arriba/abajo) hasta la posición deseada. (Figura 6.27)
- Vuelva a apretar los tornillos para completar el ajuste.
- La posición de la rueda delantera deberá estar en correspondencia con la altura de la rueda trasera. Ver capítulo 5.5 para ajustar la rueda delantera (Figura 6.28)

Figura 6.25

Figura 6.26

Figura 6.27

Figura 6.28

PRECAUCIÓN
• Los ajustes se realizan en incrementos de 1.27 cm para ambas ruedas delanteras y de 2.2 cm para las traseras. • Los ajustes en la altura del asiento se pueden realizar usando ruedas delanteras diferentes.

6.11 Revisión ángulo rueda delantera

Colocar la silla en una superficie plana y nivelada que garantice la precisión en la revisión.

- Asegúrese de que la base de la rueda delantera está a noventa grados del suelo.
- Siempre que se realicen ajustes en la altura del asiento, el centro de gravedad o las ruedas delanteras, deberá revisarse si el soporte de éstas últimas está a 90º respecto del suelo.
- Gire las horquillas delanteras hasta que las ruedas traseras y delanteras estén de frente. Coloque una escuadra o un nivel sobre la superficie plana en la parte trasera de la horquilla y verifique que está en vertical. En caso de que tenga más de 2º de desviación deberá reajustar las ruedas delanteras. (Figura 6.29)
- Afloje los tornillos y las tuercas de la base de las ruedas delanteras
- Ajuste las ruedas delanteras hasta que la base esté a 90º con el suelo.
- Coloque una escuadra o un nivel sobre la superficie plana en la parte trasera de la horquilla y verifique que está en vertical. (Figura 6.29)
- Coloque las arandelas excéntricas hexagonales en la posición correcta y apriete los tornillos y las tuercas del soporte de las ruedas delanteras. (Figura 6.31)

Figura 6.29

Figura 6.30

Figura 6.31

6.12 Altura del respaldo

Para ajustar la altura del respaldo, siga las siguientes instrucciones:

- Afloje los tornillos a ambos lados de la parte baja de la estructura del respaldo. (Figura 6.32)
- Ajuste el respaldo hasta la altura deseada. (Figura 6.33)
- Vuelva a apretar los tornillos y coloque nuevamente los tapizados del asiento y el respaldo.
- El ajuste en altura del respaldo está completado. (Figura 6.34)

Figura 6.32

Figura 6.33

Figura 6.34

6.13 Ajuste en ángulo del respaldo

Para ajustar el ángulo del respaldo, siga los pasos que se relacionan a continuación:

- Afloje y remueva los tornillos a ambos lados de la parte baja de la estructura del respaldo. (Figura 6.35)
- Ajuste el ángulo del respaldo hasta la posición deseada (-5º - 0º - 5º) (Figura 6.36)
- Vuelva a apretar los tornillos y devuelva los tapizados a la silla.
- El ajuste del ángulo del respaldo está completado.

Figura 6.35

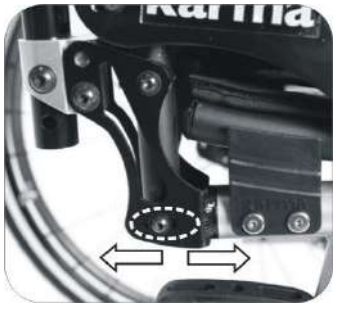


Figura 6.36

6.14 Abatido y ajuste en altura del reposabrazos

Sostenga el reposabrazos por el frente y empújelo hacia atrás para abatirlo. (Figura 6.37)

- Retire la rueda trasera (Figura 6.38)
- Afloje el tornillo del tubo del reposabrazos para ajustar la altura. (Figura 6.39)
- Fije, moviendo el reposabrazos arriba o abajo, la altura deseada. (Figura 6.40)

Figura 6.37

Figura 6.38

Figura 6.39

Figura 6.40

6.15 Tapizado

Cuando la tapicería quede floja, puede tensarse retirándolo y volviéndolo a poner con los velcros. (Figuras 6.41 y 6.42)

Figura 6.41

Figura 6.42

6.16 Antivuelcos

La principal función de los antivuelcos es para prevenir que la silla vuelque.

- A la hora de instalar los antivuelcos, si estos son ajustables, deberá asegurarse de que la distancia entre el la rueda trasera y el extremo del antivuelco no sea menor de 5 cm y la distancia al suelo no sea mayor de 5 cm. (Figura 6.43)
- Una vez que los antivuelcos estén colocados el pin de liberación debe quedar fuera.
- Cerciórese, moviendo el antivuelco hacia delante y hacia atrás, que no se mueven. (Figura 6.44)

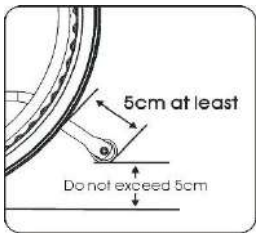


Figura 6.43

Figura 6.44

PRECAUCIÓN
Si los tubos del antivuelco no encajasen, o lo hiciesen con dificultad, habría riesgo de vuelco y lesiones.

6.17 Cinturón pélvico (Opcional)

- Siga las instrucciones, por su seguridad, del uso del cinturón pélvico.
- Siga las instrucciones del montaje y desmontaje del cinturón pélvico.
- Coloque ambos extremos del cinturón pélvico a través del respaldo y ajuste el largo deseado con la hebilla. (Figura 6.45)
- La manera más confortable de usar el cinturón pélvico es manteniéndolo a 45º.

Figura 6.45

Figura 6.46

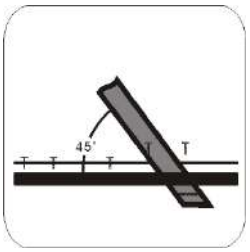


Figura 6.47

- Para el ajuste del cinturón pélvico, siga las indicaciones que se relacionan a continuación.
- Asegúrese de que la distancia total del cinturón es la adecuada.
- Ajuste la longitud del cinturón a través de la hebilla. (Figura 6.48)
- Tire de las dos partes del cinturón para apretarlo. (Figura 6.49)
- Abroche las dos partes de la hebilla plástica de manera que no se salga de su posición. (Figura 6.50)

Figura 6.48

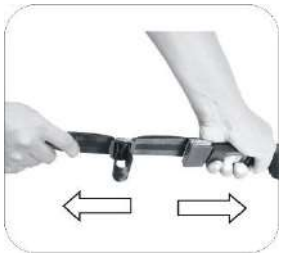


Figura 6.49

Figura 6.50

	SUGERENCIA:
Le aconsejamos encarecidamente que el cinturón pélvico se ajuste a la pelvis de manera tal que quepa un dedo entre el cinturón y el usuario. Compruebe que la posición del cinturón es la recomendada por Karma. Si necesita ayuda consultar a su proveedor.	

	PRECAUCIÓN
Mantenimiento: el cinturón pélvico no necesita mantenimiento. No obstante, revise si los bordes están desgastados o rasgados antes de usarlo. Ajuste el cinturón adecuadamente al usuario. En caso de que el cinturón esté dañado cámbielo inmediatamente.	

6.18 Cómo usarlo

- Una vez que se siente en la silla, abróchese el cinturón.
- Ajuste el cinturón a su cuerpo hasta que quede bien sujeto y confortable.
- Cuando no lo esté usando, acórtelo de manera tal que no se introduzca entre las ruedas traseras.

6.19 Mantenimiento

El cinturón pélvico está fabricado de fibra de poliéster y la hebilla de plástico. Aunque no lleva mantenimiento, el cinturón debe inspeccionarse mensualmente para comprobar que los extremos no estén deshilachados y semanalmente que se ajuste correctamente al usuario.

6.20 Transporte y almacenamiento

Asegúrese de que la silla esté completamente plegada a la hora de transportarla y almacenarla.

Si se transporta en un vehículo, asegúrese que cada parte que se haya retirado de la silla es adecuadamente situada para evitar que se muevan durante el viaje, puesto que pueden dañar el vehículo y la propia silla.

	SUGERENCIA:
Guarde la silla donde esté protegida de la luz directa del sol, la lluvia y el rocío	

ADVERTENCIA:	
No coloque ningún objeto sobre la silla de ruedas mientras está guardada. Puede causar daños que no están cubiertos por la garantía.	

6.21 Transferencia hacia la silla

- Aplique los dos frenos.
- Levante las placas de los reposapiés
- Mueva al usuario hasta el asiento apoyándose en los reposabrazos.
- Devuelva las placas del reposapiés a su posición inicial, de manera tal que el usuario pueda colocar los pies en ellas.
- Asegúrese de que los talones están contra las taloneras y evitar que los pies entren en contacto con las ruedas delanteras.
- Libere ambos frenos.

PRECAUCIÓN
Asegúrese, durante la transferencia, que las ruedas delanteras y las traseras estén alineadas y colocadas hacia delante y el respaldo asegurado contra la pared o sujetado firmemente por el acompañante.

6.22 Transferencia desde la silla

- Asegúrese de que la silla se encuentra cerca de su destino final.
- Mueva la silla hacia atrás de manera que las ruedas delanteras quede hacia delante y que estén alineadas con las ruedas traseras.
- Siempre que sea posible, coloque la silla contra la pared y si no, que sea sujeta por un acompañante.
- Aplique los dos frenos
- Abata las placas del reposapiés
- Deslícese hacia delante en el asiento. Posicione firmemente un pie en el suelo con la rodilla en el ángulo adecuado y el otro ligeramente retrasado.
- Coloque las manos en los reposabrazos y desplace su peso hacia delante, llevando su cabeza y sus hombros hacia arriba en la medida que se empuja sobre las rodillas.
- Algunas personas se transfieren lateralmente.
- Abata el reposabrazos y asegúrese de que la silla está colocada cerca de el lugar al que se va a transferir.
- Levante el cuerpo y muévase lentamente hacia el lado. Tenga cuidado de no tocar el freno u otro componente de la silla.

PRECAUCIÓN
• Nunca se ponga de pie en los apoyapiés al subirse o bajarse de la silla. (Figura 6.51). • Cuando se suba o se levante de la silla siempre use el freno de mano. • Asegúrese que ni la banda de rodadura ni los tacos de freno estén demasiado gastados. • Si usa ruedas neumáticas, mantener el nivel de presión de aire recomendada. • Asegúrese de que los dedos del ocupante no han sido atrapados con el freno.

Cuando se realice una transferencia, hacia o desde la silla, asegúrese de que los frenos están aplicados para prevenir que la silla se aleje. Además, verifique que los apoyapiés están levantados para facilitar el acceso o la salida a la silla. (Figura 6.52)

6.23 Uso General

6.23.1 Impulsada por un acompañante o autopropulsada

- Asegúrese de aplicar ambos frenos cuando la silla no está en movimiento. (Figura 6.53)
- Asegúrese de que ambos pies están colocados sobre los reposapiés y que no hay ningún objeto o prenda que pueda engancharse en las ruedas. (Figura 6.54)
- Mantenga las manos sobre los aros de empuje de la silla para conseguir la máxima estabilidad posible. (Figura 6.55)
- Evite superficies empinadas o irregulares porque la silla podría volcar. (Figura 6.56)
- Evite superficies blandas porque las ruedas delanteras podrían quedarse atascadas. (Figura 6.57)
- Tenga cuidado de no ir demasiado rápido o girar demasiado brusco, e intente llevar una marcha tranquila.
- Antes de cruzar la calle, párese completamente y mire para ambos lados. Cruce la calle en perpendicular para acortar el recorrido.
- No circular muy rápido al atravesar vías férreas.
- No utilice la silla como asiento en un vehículo, a menos que se fije por los puntos de anclaje que señalan las pegatinas amarillas del chasis.
- Sea cuidadoso al atravesar puertas no se haga daño en los brazos.

ADVERTENCIA
La silla no puede ser usada como asiento en ningún tipo de vehículo. Por esta razón, Karma recomienda que los usuarios no sean transportados en ningún vehículo mientras ocupen su silla de ruedas. En una colisión o un frenazo súbito el usuario podría salir despedido y sufrir graves lesiones. Por tanto, le sugerimos que siempre se haga transferir a un asiento del vehículo y que la silla sea colocada en un compartimento independiente del mismo.

ADVERTENCIA

Nunca aplique los frenos demasiado rápido porque podría salir despedido de la silla.

Figura 6.51

Figura 6.52

Figura 6.53

Figura 6.54

Figura 6.55

Figura 6.7

Figura 6.57

Figura 6.58

6.24 Basculación por el asistente

- Asegúrese de que los pies del usuario están sobre las plataformas reposapiés y que no se resbalarán. Asegúrese, también, de que los manillares están bien sujetos y no existe peligro de que se resbalen.
- Libere los frenos.
- Agarre los manillares firmemente.
- Ponga su pie más fuerte en la palanca antivuelco que sobresale de la parte trasera de la silla.
- Coméntele a la persona en la silla que la va a reclinar hacia atrás.
- Tire hacia atrás con las dos manos y empuje hacia abajo y hacia adelante con el pie. Esto traerá la silla sobre las ruedas traseras. (Figura 6.58)

PRECAUCIÓN

- Cuando la silla está reclinada a aproximadamente 25º se balanceará con las ruedas traseras y será fácil de llevar. Si se reclina más que eso, sería difícil de llevar e inseguro para el usuario.
- Haga la operación de reclinado con la espalda recta, mantenga el pie en las barras antivuelcos y baje la silla despacio hacia el suelo.

6.25 Basculación por el usuario

- Asegúrese de que los pies están en las plataformas reposapiés y que no resbalarán.
- Libere los frenos.
- Agarre ambos aros de propulsión y dé un suave pero firme empujón hacia delante inmediatamente antes del obstáculo, continúe el impulso hasta que el mismo haya sido superado.

PRECAUCIÓN

- Este método solo deben llevarlo a cabo personas experimentadas en el uso de sillas de ruedas y con suficiente fuerza en los brazos. Es mejor utilizar la ayuda de un acompañante.
- Reclinarse hacia atrás hace que las ruedas delanteras suban más alto, pero es mucho más seguro permanecer balanceado con las ruedas más hacia delante.

6.26 Descender bordillos

Siempre es recomendable evitar bordillos siempre que sea posible y usar rampas. Siempre será más segura esta operación si nos acompaña un asistente.

6.26.1 Bajar bordillos con un acompañante con la silla mirando hacia delante.

PRECAUCIÓN

- Este es el método más difícil y puede herir al usuario, aunque permite una mejor vista del tráfico.
- Tenga cuidado de que el antivuelco no quede atrapado en el bordillo provocando la caída del usuario.
- EVITE QUE LA SILLA VUELQUE HACIA DELANTE MIENTRAS SE BAJA UN BORDILLO.

- Posicione la silla de manera tal que las ruedas delanteras estén cerca del bordillo y asegúrese de que la calle está despejada.
- Mueva la silla lentamente hacia delante mientras la inclina hacia atrás ligeramente. Prepárese para recoger el peso cuando las ruedas traseras crucen el bordillo. Asegúrese de que ambas ruedas traseras tocan el suelo a la vez que evita el vuelco de la silla de ruedas.

- Baje suavemente las ruedas delanteras.
- EVITE HACER DAÑO AL USUARIO.

6.26.2 Bajar bordillos con la silla en reversa con la ayuda de un asistente.

⚠ **PRECAUCIÓN**
Este es el método más sencillo, pero se necesita que el acompañante entre de espaldas a la carretera. POR CUESTIONES DE SEGURIDAD, NO SE RECOMIENDA ESTE SISTEMA.

- Coloque la silla de ruedas de espaldas al bordillo y observe que ambas ruedas traseras están a la misma altura cerca del mismo.
- Agarrando los manillares, baje lentamente las ruedas a la carretera. Prepárese para controlar el peso mientras desciende y asegúrese de que las ruedas traseras tocan el suelo a la vez.
- Incline la silla de ruedas ligeramente hacia atrás y aléjela del bordillo hasta que las ruedas delanteras y los apoyapiés puedan bajar sin que el bordillo sea un obstáculo.

6.27 Subir bordillos.

La mejor forma de llevar a cabo esta operación es con la ayuda de un acompañante, y el mejor método subir bordillos mirando hacia delante con el fin de mantener la dirección de la marcha y así facilitar la tarea del acompañante.

6.27.1 Subir bordillos con el asistente mirando hacia delante.

- Incline la silla a la altura suficiente para que las ruedas delanteras rueden suavemente por la acera. Lleve a cabo esta operación cuando los apoyapiés toquen el bordillo.
- Empuje la silla hacia delante hasta que las ruedas traseras toquen el bordillo. Luego continúe el movimiento, levante con los manillares mientras mueve la silla hacia delante.

6.27.2 Subir bordillos con el asistente de espaldas a la calle.

POR CUESTIONES DE SEGURIDAD, NO SE RECOMIENDA ESTE SISTEMA.

6.28 Subir y bajar escaleras.

- Evite tramos de escaleras sobre todo si no dispone de ayuda. Utilice las rampas o ascensores cuando sea posible.
- Evite tramos de escaleras sobre todo si no dispone de ayuda. Utilice las rampas o ascensores cuando sea posible.
- Cada acompañante debe doblar sus rodillas y agarrar la estructura principal. Desde la parte trasera uno tira de la silla para subir el primer escalón, sujetándola firmemente por las empuñaduras. El otro sujetando la silla firmemente por una parte fija de la zona delantera de la estructura, la levanta sobre las escaleras y la sostiene mientras el primer acompañante sube el siguiente escalón.

PRECAUCIÓN

- No intente levantar la silla de ruedas por sus componentes desmontables. Esto puede causar lesiones en el usuario o en su acompañante o daños a la propia silla.
- Todas las elevaciones deberán realizarse con la espalda recta. Ponga las piernas derechas al levantar la silla. Con cuidado suba o baje las escaleras. Coloque los pies en posición correcta, no los cruce.

7 Inspección y mantenimiento.

7.1 Revisión diaria.

Revise los puntos siguientes antes de usar la silla. Si encuentra cualquier cosa fuera de lo normal consulte a su distribuidor autorizado de Karma.

- Examine los frenos, revisando el desgaste y si existen daños o des alineamiento. Si es necesario sustituir o ajustar los frenos, debe hacerlo personal cualificado.
- Revise que las empuñaduras no estén dañadas y estén unidas a los manillares de forma segura.
- Revise que los antivuelcos no estén dañados y estén correctamente fijados.
- Antes de usar la silla de ruedas, revise que todos los tornillos y tuercas están correctamente apretados. Revise toda la silla comprobando la existencia de daños o desgaste y, si es necesario, hágala reparar por personal cualificado. Revise que cada elemento está correctamente fijado.
- Inspeccione si el funcionamiento de los frenos es correcto.
- Las ruedas y neumáticos deben ser revisados periódicamente por si presentan desgaste o rotura. Deben ser sustituidos por personal cualificado.

PRECAUCIÓN

Ante cualquier problema contacte con su distribuidor autorizado o póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente.

7.2 Registro mantenimientos periódicos.

Para asegurarse de que su silla de ruedas está en óptimas condiciones llévela cada seis meses a un establecimiento especializado para que le realicen el mantenimiento.

Se le aplicará una cuota por el mantenimiento.

SUGERENCIA:
Aunque no utilice la silla en mucho tiempo, ésta debe ser igualmente sometida a mantenimiento. Límpiela regularmente para mantenerla en buen estado.

Componente	Semanalmente	Mensualmente
GENERAL		
La silla de ruedas se mueve en línea recta		V
ESTRUCTURA Y TIJERAS		
Revise la estructura en busca de pequeñas fisuras.		V
Revise si la estructura o las tijeras están torcidas		V
FRENOS		
No interfiere con los neumáticos al moverse		V
Los pivotes no están flojos ni desgatados		V
Fácil embrague	V	
La silla no se mueve al embragar	V	
ASIENTO Y RESPALDO		
Revisar rasgaduras	V	
Revisar tornillos y tuercas flojas o rotas		V
RUEDAS DELANTERAS		
Revisar que las ruedas delanteras se deslizan con suavidad		V
Revisar la rueda delantera por el deterioro en rodamientos, montura o neumático.		V
RUEDAS TRASERAS		
Ejes de extracción rápida limpios y lubricados	V	
Al levantar la silla o girarla no hay excesivo desplazamiento lateral		V
Revisar los radios de las ruedas no estén rotos ni doblados	V	
REPOSABRAZOS		
Inspeccionar si el botón para abatir el apoyabrazos tiene el anclaje en perfecto estado		V
Asegurarse de que el apoyabrazos se abate hacia atrás y que regresa a su posición adecuadamente.		V
REPOSAPIÉS		
Inspeccionar que los tornillos que facilitan el ajuste en altura de los apoyapiés están apretados.		V
RUEDAS		
Inspeccionar en busca de roturas	V	

Si son neumáticas , revisar presión de aire	V	
Revisar que la banda de rodadura sea mayor a 1mmm		V
Revisar que las presiones de las ruedas estén impresas en los lados de las mismas.	V	

PRECAUCIÓN

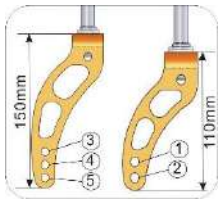
- Si encontrase algo anormal en la silla, deje inmediatamente de utilizarla y visite el servicio técnico de Karma para inspección y mantenimiento.
- Como en cualquier silla de ruedas, las ruedas deberán ser revisadas periódicamente para evitar grietas, desgaste, etc. En caso de aparición cambiar inmediatamente.
- No mantener las ruedas con una presión adecuada reducirá la eficiencia en el frenado.
- Nunca desarme o modifique la estructura de su silla de ruedas ya que pueden ocurrir daños o lesiones. Además, podría invalidar la garantía.

Ajuste manual

7.2.1 Ajuste altura del asiento

RD/ RT / Alt. Asiento	■ 24" (diámetro)x 1"(Ancho)				Posición R. Delantera
	□ 5" R. Delantera		□ 6" R. Delantera		
	110mm Horquilla	**150mm Horquilla**	**110mm Horquilla**	**150mm Horquilla**	
17.5" (445mm)	□ **B-2** **C-1**				
18" (457mm)	□ **A-2** **C-1**				
18.5" (470mm)		□ **A-3** **C-2**	□ **A-2** **C-2**		
19" (483mm)				□ **A-3** **C-3**	
19.5" (495mm)		□ **A-5** **C-3**		□ **A-4** **C-3**	
20" (510mm)				□ **A-5** **C-4**	

Horquilla R.D



8 OPCIONALES Y ACCESORIOS.

• Antivuelcos - Compatible con todas las sillas manuales de Karma	• Bolsa para Respaldo - Talla única - Compatible con todas las sillas manuales de Karma

⚠ **PRECAUCIÓN**
Agregar accesorios a la silla de ruedas podría alterar su estabilidad y su centro de gravedad. Estos cambios deben llevarse a cabo por personal cualificado y prescritos por su terapeuta.

9 DIÁGNOSTICO DE FALLOS.

9.1 Problemas con su silla de ruedas.

En caso de problemas con su silla de ruedas, examine las siguientes indicaciones antes de acudir a su proveedor habitual. Si ninguna de ellas sirve para resolver el problema, contacte con éste.

Problema	Puntos de revisión y acciones correctivas
La silla gira hacia izquierda o derecha	Compruebe que los neumáticos tengan la misma y correcta presión de aire. Compruebe el ángulo del soporte de la rueda delantera. Compruebe que ambas ruedas traseras están a igual distancia de la estructura del asiento
Giro lento	Compruebe que los neumáticos tengan la misma y correcta presión de aire. Compruebe que no hay tuercas ni tornillos flojos.
Rueda delantera inestable	Compruebe que los neumáticos tengan la misma y correcta presión de aire. Compruebe que no hay tuercas o tornillos flojos. Compruebe el ángulo del soporte de la rueda delantera.
Ruidos extraños	Compruebe que no hay tuercas o tornillos flojos.
Holguras en la silla	Compruebe que no hay tuercas o tornillos flojos.

Si usted no es capaz de solucionar, por sí mismo, el problema, contacte con su proveedor de Karma para que lo asista.

10 ESPECIFICACIONES.

Modelo	Ergo-Live (KM-9000)	
Diámetro rueda trasera (")	24"	
Color Chasis	Amarillo Limón-Negro Diamante-Blanco Fashion	
Asiento Ancho/Profundidad	16"x18"	18"x18"
R. Delantera/R. trasera	5" / 24"	
Frenos	Frenos de mano	
Largo total (mm)	941 mm	
Ancho total (mm)	560 mm	610 mm
Altura total (mm)	850 mm	
Ancho del asiento (mm)	410 mm	458 mm
Profundidad del asiento (mm)	458 mm	
Altura del asiento	470 mm	
Altura reposabrazos	406 mm	
Longitud pantorrillas	360 mm/380 mm/400 mm/420 mm/440 mm (ajustable)	
Placas reposapiés	Placas de aluminio ajustables /placas de aluminio ajustables y abatibles/ placas dobles	
Dimensiones plegada (LxAxA)	941mm/325 mm/850 mm	
Ángulo asiento/respaldo	5º	
Alt. Máx. obstáculo	10º	
Peso total (kg)	11.9 (±0.5) kg	
Peso máximo usuario	125 kg/ (90 kg reposapiés de doble placa)	
Dimensiones embalaje	960 mm/345 mm/ 950 mm	

- Si se usan los reposapiés de dos placas la capacidad máxima es de 90 Kg.
- Karma se reserva el derecho de modificar la información arriba suministrada sin previo aviso.
- Las especificaciones del producto pueden sufrir variaciones en correspondencia con las peticiones de los usuarios.

Test de estabilidad estática (según ISO 7176-1:1999)	
Hacia delante	10°
Hacia atrás	10°
De costado	15°
Antivuelcos	17º

-El grado de tolerancia es +0, -1º

-La prueba se realizó con un dummy de 125 kg

⚠ **PRECAUCIÓN**
No haga travesías por una pendiente (en ningún sentido) que supere los 7º de inclinación.

11 LIMPIEZA Y RECICLAJE

11.1 Limpieza.

Con el fin de alargar la vida de su silla de ruedas, sería conveniente limpiar la silla de ruedas regularmente, en especial después de haber sido utilizada con lluvia o nieve, aunque este uso no sea recomendable.

11.1.1 Estructura

Limpiar con un paño húmedo.

11.1.2 Tapizado

Utilizar agua tibia y un jabón suave.

Puede usarse también limpiadores de tapicería pero evite otros productos de limpieza.

11.2 Reciclaje.

A continuación enumeramos los elementos reciclables de la silla de ruedas. Debe seguirse la política en materia de reciclaje que se lleve a cabo por las autoridades locales.

Material	Nombre pieza	Método
Aleación de aluminio	Estructura	Reciclable
Plástico	Componentes modulares	Reciclable
Papel	Manual de Usuario	Reciclable

- Muchas organizaciones a lo largo de todo el mundo aceptarían la donación de bienes usados.
- Agradeceríamos su colaboración con los menos favorecidos y la preservación del planeta para futuras generaciones.
- Revise la ubicación de su centro de reciclaje más cercano para entregar su silla de ruedas.

12 GARANTÍA

12.1 Número de serie

Para garantizar el servicio de postventa y la garantía, busque en la estructura de su silla y rellene el espacio en blanco con el número de serie.

Modelo	
Número de Serie	

12.2 Política de garantía

12.2.1 Contenido y duración de la garantía.

Se garantizará la reparación, libre de costes, de los problemas originados por defectos de fabricación o componentes defectuosos dentro del período de garantía (este tipo de reparación se denominará en lo adelante: reparación de garantía).

Solo acometerá reparaciones de garantía el personal de los distribuidores de Karma.

Karma no se hace responsable de los costes de transporte incurridos en la reparación o el reemplazo de componentes.

Las piezas reemplazadas serán propiedad de karma.

12.2.2 Artículos no cubiertos por la garantía.

- Anomalías que no afectan el funcionamiento y la seguridad del producto.
- Daños resultantes del normal deterioro por el uso.
- Problemas provocados por la falta de mantenimiento y cuidado.
- Daños ocasionados por no seguir las pautas de operación de este manual.
- La instalación o uso de partes y piezas no fabricadas por Karma.
- Daños resultantes de su uso en entornos inapropiados.
- Toda modificación o alteración no autorizada por Karma.
- Daño resultante de factores externos, tales como: sustancias químicas, aceite, etc.
- Desastre natural.

12.2.3 Karma no se hace responsable de los siguientes gastos

- La reposición de piezas y partes de desgaste.
- Inspección, ajuste, limpieza, etc.

- Los costes de auto-inspecciones orientadas por Karma.

12.3 Responsabilidades

12.3.1 Las responsabilidades del usuario.

- Cumplir exactamente las pautas de operación descritas en el presente manual.
- Llevar a cabo la inspección y el mantenimiento básico periódicamente.
- Llevar un registro de las inspecciones y mantenimientos básicos.
- No permitir ninguna alteración, adición o modificación o el uso de partes y piezas no producidas por Karma.
- Leer y comprender en su totalidad este manual.

12.3.2 Las responsabilidades de su distribuidor

Hacer uso de este manual para sensibilizar al usuario en la operación del producto y su mantenimiento.

Verificar que se han establecido las condiciones de garantía adecuadamente.

Brindar la mayor cantidad de información sobre la garantía a los usuarios así como recomendaciones para mejoras.

12.4 Condiciones

Las piezas de desgaste tales como: neumáticos, ruedas delanteras, cojines del asiento y el respaldo, etc, no están cubiertos por la garantía.

12.5 Duración de la garantía y piezas cubiertas por ésta.

Contacte con su distribuidor.

12.6 Transferencia de los derechos de garantía.

Si usted compra una silla de ruedas de Karma de segunda mano mientras se encuentra dentro de su período de garantía, lleve este manual y la silla al distribuidor donde fue comprada para su registro.

Nombre:	
Sexo:	
Fecha de nacimiento:	
Dirección:	
Modelo:	
Número de serie:	
Fecha de compra:	

13 Datos Distribuidor

Nombre establecimiento:	
Dirección y teléfono:	

karma

Karma website

instagram

National agent:

Sold and serviced by:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
Http://www.KarmaMedical.com
E-mail:globalsales@karma.com.tw
KARMA reserves the right to modify information herein without further notice.

REV.: 2015.07.1